

# GIORNO DELLA MEMORIA

## 31 Gennaio 2017

Università degli Studi Roma Tre – Dipartimento Studi Umanistici

Stanza 16 - Ore 11,00 – 00144 Via Ostiense, 234 Roma

Metro B Fermata Marconi

ANCFARGL Roma Capitale : Biblioteca di interesse locale “Lorenzo Lodi”

### CAP. ing. DANTE CURCIO

## DALL’AEROPORTO “fantasma” DI SCIACCA AL CARCERE MILITARE DI TEGEL (Berlino)

*La incredibile storia di un ufficiale del Genio Aeronautico (ruolo ingegneri)*

### Programma:

Ore 11,00

**Cav. Franco Mari**

*Saluto di benvenuto*

Presidente ANCFARGL Roma Capitale

**Prof. Paolo Carusi**

*L’Italia dopo l’8 settembre 1943*

Univ. Roma Tre – DSU

**Cav. Marco Lodi**

*Roma 8 settembre 1943 : Il Fronte Militare*

*Clandestino Aeronautica*

Vice Pres. Naz. ANCFARGL Aeronautica

Presidente AC BLL Onlus

**Dott.ssa Fiammetta Curcio**

*Mio padre Dante, Internato Militare Italiano (IMI),  
una storia incredibile*

### Dibattito

Seguirà:

**Rai storia** : I soldati italiani  
nelle prigioni di Hitler (45’)



1942 Sciacca. Il cap. G.A.R.I.  
ing. Dante Curcio si appresta  
a salire su un S.M. 79





- **Chi era Dante Curcio,**

Ingegnere elettrotecnico di 30 anni e ufficiale della Regia Aeronautica Militare, lavora da qualche anno al centro Sperimentale di Guidonia, alla Direzione Superiore Studi ed Esperienze (DSSE), e si occupa di radar e comunicazioni, ma più precisamente di apparati montati sui velivoli militari per la sicurezza delle azioni belliche.

Nell'agosto del 1943 viene incaricato di studiare un apparato mai visto in uso in precedenza, proveniente da un aereo inglese abbattuto in Sicilia.

I risultati del suo studio dovevano doverosamente essere condivisi con gli analoghi colleghi tedeschi, di stanza a Berlino, per mettere in comune le conoscenze tecnologie più avanzate del momento.

Parte il 6 settembre del 1943, per una missione di 3 giorni.

L'8 sera sarà arrestato, accusato di alto spionaggio, rimase in carcere a Berlino, sopravvivendo a stento, fino all'arrivo delle truppe sovietiche, che lo rilasciarono solo dopo una rocambolesca avventura.

Morrà nel 2008, dopo avere passato la vita intera a occuparsi di radar e telecomunicazioni, nonostante tutto. (la figlia, Fiammetta Curcio)

